



MSAF – BIRO PARALUNCUR MALAYSIA BORANG PENDAFTARAN TAHAP KELAS JURUTERBANG

PERINGKAT TANDEM 1 – T1 - Asas

1. Data Peribadi Juruterbang

Nama :

No IC / Pasport :

Alamat :

Jenis Darah : Poskod :

Telefon : E-mel :

Tarikh Lahir : / / Negeri :

No. Lesen : Kelab :

2. Pernyataan

Saya, menyatakan keinginan untuk mengikuti program **Lesen tahap kelas Tandem 1 / T1 Asas**. Segala syarat – syarat dan keperluan dokumen yang telah ditetapkan untuk mengikuti program ini telah saya penuhi, seperti:

- ☐ Mempunyai lesen PL 2 (Salinan lesen)
- ☐ Memiliki jam terbang min 120 jam. (Salinan log book)
- ☐ Telah berusia 21 tahun. (Salinan kad pengenalan)
- ☐ Mengisi lengkap Borang Sokongan Juruterbang (1 Jurulatih Tandem / T3)

Dengan permohonan ini, saya menyatakan kesanggupan untuk mengembangkan kemampuan teknik, pengetahuan, dedikasi serta 'airmanship' yang tinggi khususnya dalam bidang olahraga paraluncur di Malaysia, dan bersedia untuk mengikuti peraturan yang ditetapkan oleh Biro Paraluncur dan Jurulatih / Kelab Paraluncur ditempat saya melakukan latihan Program Lesen Tahap Kelas Tandem 1 / T1.

Tanda Tangan,

.....

Tarikh: ____ / ____ / ____



MSAF – BIRO PARALUNCUR MALAYSIA
BORANG PENAIKAN TAHAP KELAS JURUTERBANG
PERINGKAT 1 – TANDEM 1 / T1 - Asas

1. Data Peribadi Juruterbang

Nama :
 No IC / Pasport :
 Alamat :
 Poskod :
 Telefon : E-mel :
 Tarikh Lahir : / / Negeri :
 No. Insuran : Kelab :

2. Jurulatih

Nama :
 Kelab / Negeri : Tanda Tangan :
 Tarikh : / / No. Jurulatih :

3. Syarat – syarat Kemampuan (untuk diisi oleh jurulatih paraluncur)

1. Telah memiliki lesen tahap kelas Juruterbang PL 2..... ☐
2. Telah memiliki jam terbang minimum 120 jam dan 250 kali penerbangan daripada ketinggian minimum 150 meter..... ☐
3. Mempunyai kemampuan berlepas secara konsisten pada angin 0 km/jam dan angin senget lembut, serta mendarat dengan kelajuan 'ground speed' 0 km/jam disaat 'flare' dan kaki juruterbang mencecah tanah..... ☐
4. Melengkapi ujian kemampuan meliputi dari segi berlepas, pendekatan mendarat, dan mendarat dalam angin kurang daripada 5 km/jam, menggunakan payung bersesuaian dengan berat..... ☐
5. Melakukan latihan tandem sebagai penumpang bersama juruterbang Tandem 3 / T3..... ☐
6. Melakukan penerbangan tandem sebanyak 10 kali dengan juruterbang Tandem 3 / T3 sebagai penumpang..... ☐
7. Melakukan penerbangan tandem sebanyak 30 kali dengan penerbang PL 1 atau lebih tinggi sebagai penumpang..... ☐
8. Jurulatih berpuas hati terhadap prestasi juruterbang.

☐ YA

☐ TIDAK

Catatan:

- a. Tandem 1 / T1 diklasifikasikan sebagai lesen untuk berlatih tandem.
- b. Tandem 1 / T1 tidak dibenarkan untuk memberi panduan/melatih dan melakukan terbang tandem profesional.



MSAF – BIRO PARALUNCUR MALAYSIA BORANG LAPORAN HASIL LATIHAN PROGRAM

PERINGKAT 1 – TANDEM 1 / T1 (Tarikh: ____ / ____ / ____)

1. Data Peribadi Peserta Program T1 - Asas

Nama :
 No IC / Pasport :
 Alamat :
 Poskod :
 Telefon : E-mel :
 Tarikh Lahir : / / Negeri :
 Jenis Darah : Kelab :

2. Jurulatih

Nama :
 Kelab / Negeri : Tanda Tangan :
 Tarikh : / / No. Jurulatih :

3. Syarat – syarat Kemampuan (untuk diisi oleh jurulatih paraluncur)

1. Telah mengikuti Program T1 bermula dari: ____ / ____ / ____
 Sehingga : ____ / ____ / ____ ☐
2. Telah melakukan penerbangan tandem dengan Jurulatih T3 sebagai Juruterbang..... ☐
3. Telah melakukan penerbangan tandem dengan Jurulatih T3 sebagai penumpang min
 15 kali..... ☐
4. Telah melakukan penerbangan tandem dengan Juruterbang PL1 keatas sebagai penumpang
 min 30 kali..... ☐
5. Jurulatih T3 berpuas hati terhadap prestasi Juruterbang.
☐ YA ☐ TIDAK

Catatan:

- a. Juruterbang Tandem 1 / T1 hanya dibenarkan untuk melakukan kegiatan tandem asas (sesama juruterbang), bertujuan sebagai cara untuk mengembangkan sukan udara paraluncur.
- b. Jurulatih wajib memberikan laporan tanggungjawab proses – proses program Lesen Tahap Kelas T1, dan memberikan tindak balas apabila diperlukan oleh Biro Paraluncur Malaysia.